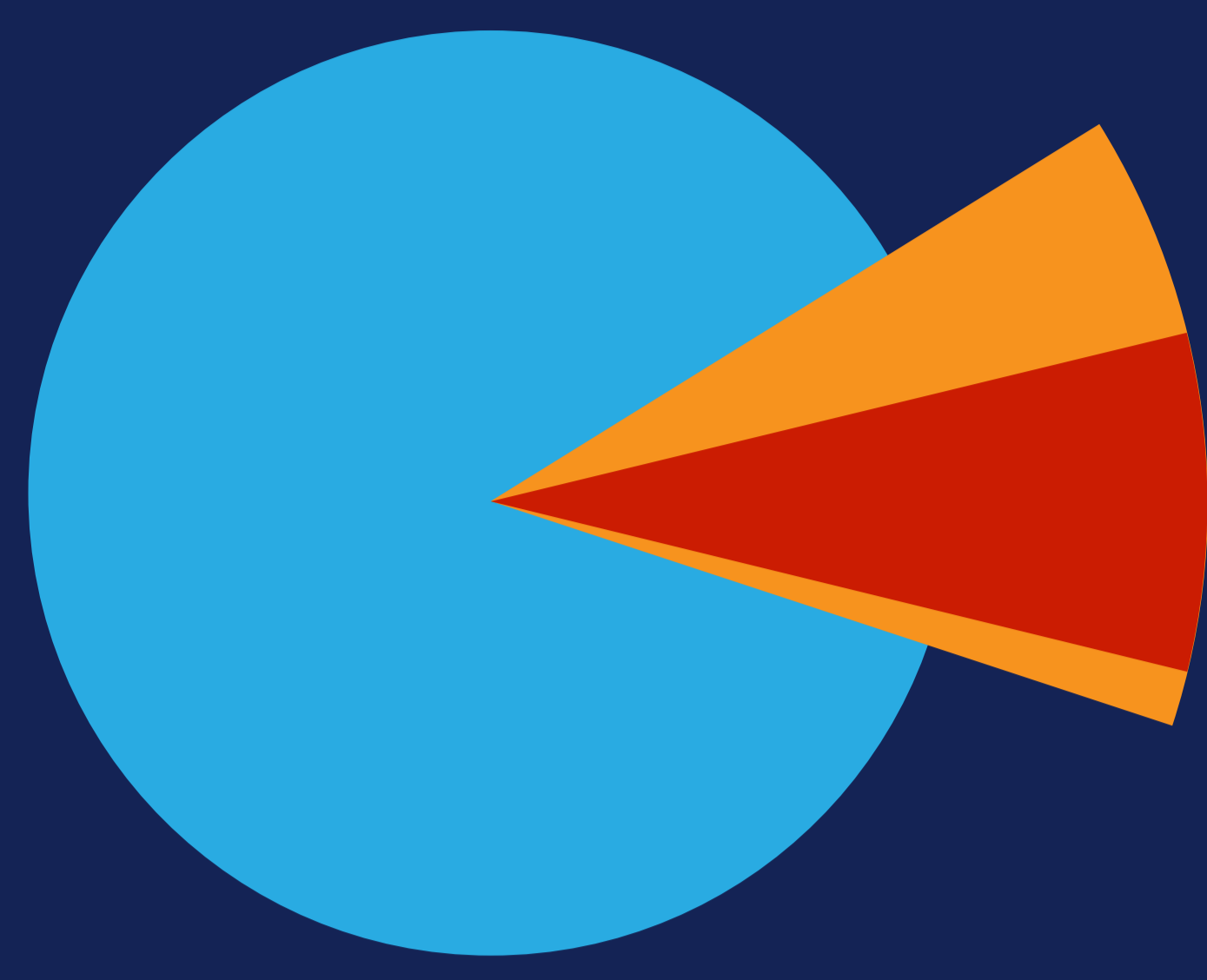


## STUDIU SUSTENABILITATE AUTOVIT.RO

Emisii globale de gaze cu efect de seră



**16%**  
sunt cauzate de  
transport

iar

**45%**  
sunt generate de vehiculele  
de pasageri

În România:

Dimensiunea parcului auto:

**8M MAȘINI**

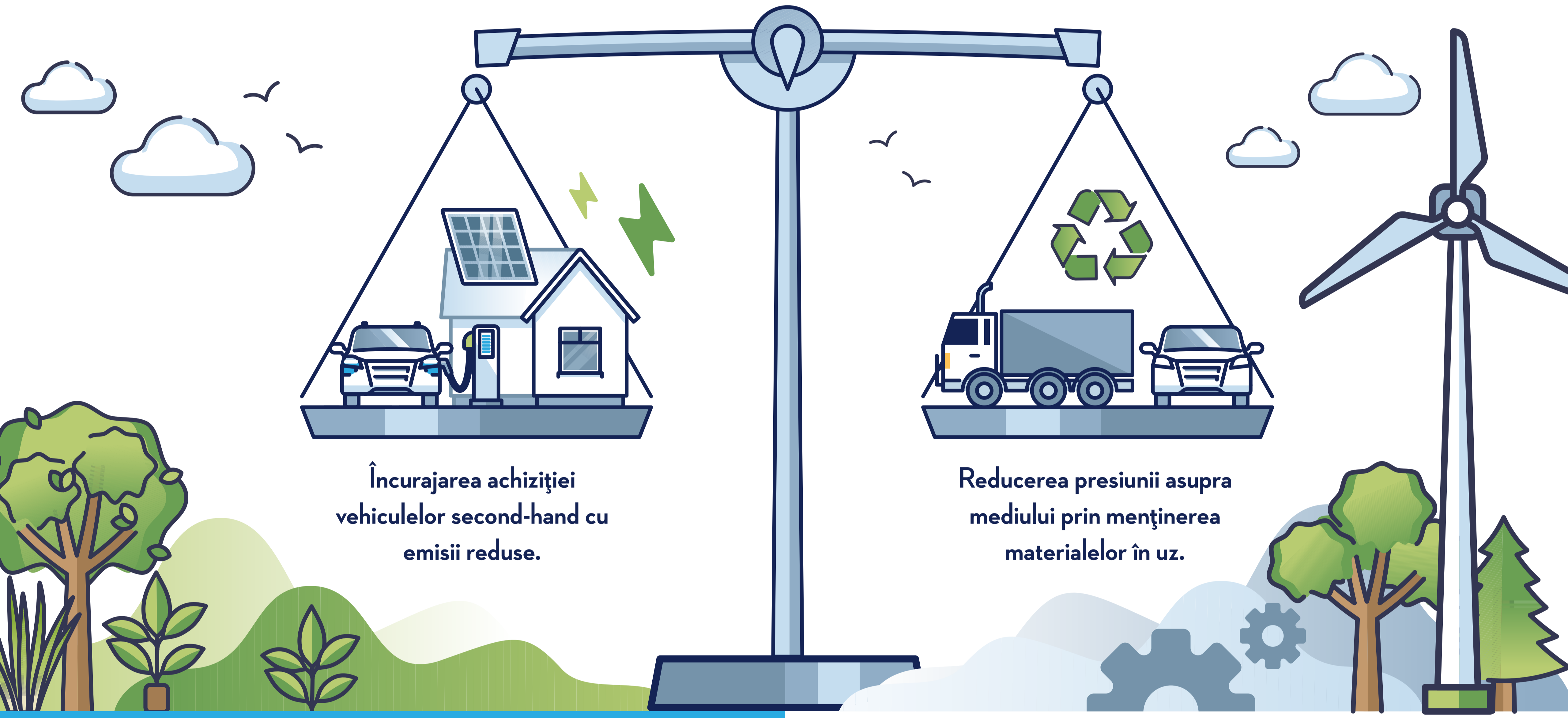
Varsta medie a mașinilor:

**17 ANI**

Mașini tranzacționate anual Autovit & OLX Auto:

**550.000**

### Beneficiile comerțului cu mașini second-hand mai noi



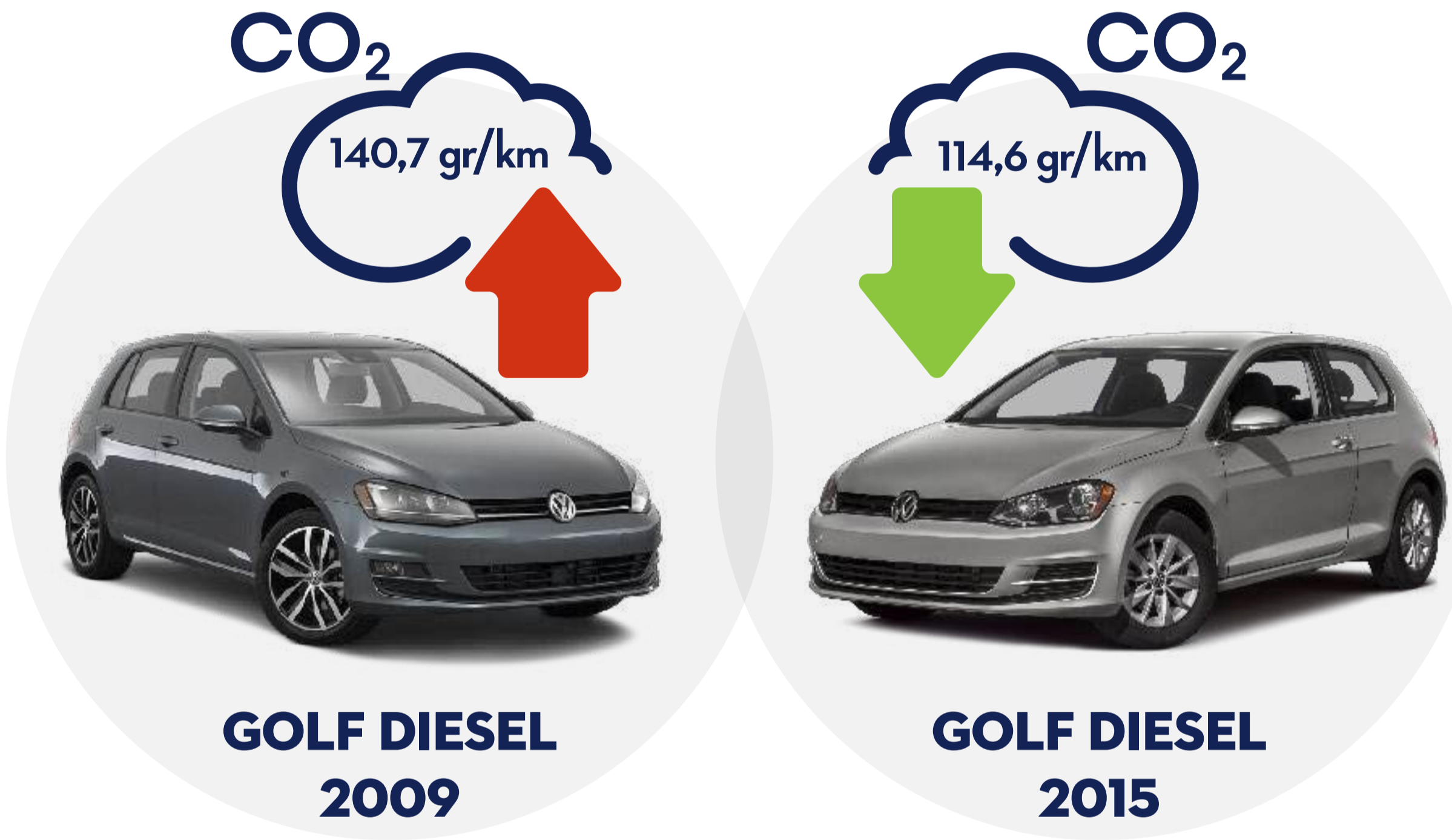
Încurajarea achiziției  
vehiculelor second-hand cu  
emisii reduse.

Reducerea presiunii asupra  
mediului prin menținerea  
materialelor în uz.

### EMISII REDUSE PRIN INTERMEDIUL MODELELOR SECOND-HAND MAI NOI

Mașinile noi au emisii mai reduse datorită progreselor tehnologice și reglementărilor.

**Exemplu:** Volkswagen Golf Diesel din 2009 este unul dintre cele mai vândute modele pe platformă, având emisii de 140,7 gr/km. Prin schimbarea acestuia cu un model din anul 2015, emisiile scad la 114,6 gr/km (diesel), mai puțin cu aproape 20%.



### Resursele economisite prin comerțul cu mașini second hand.

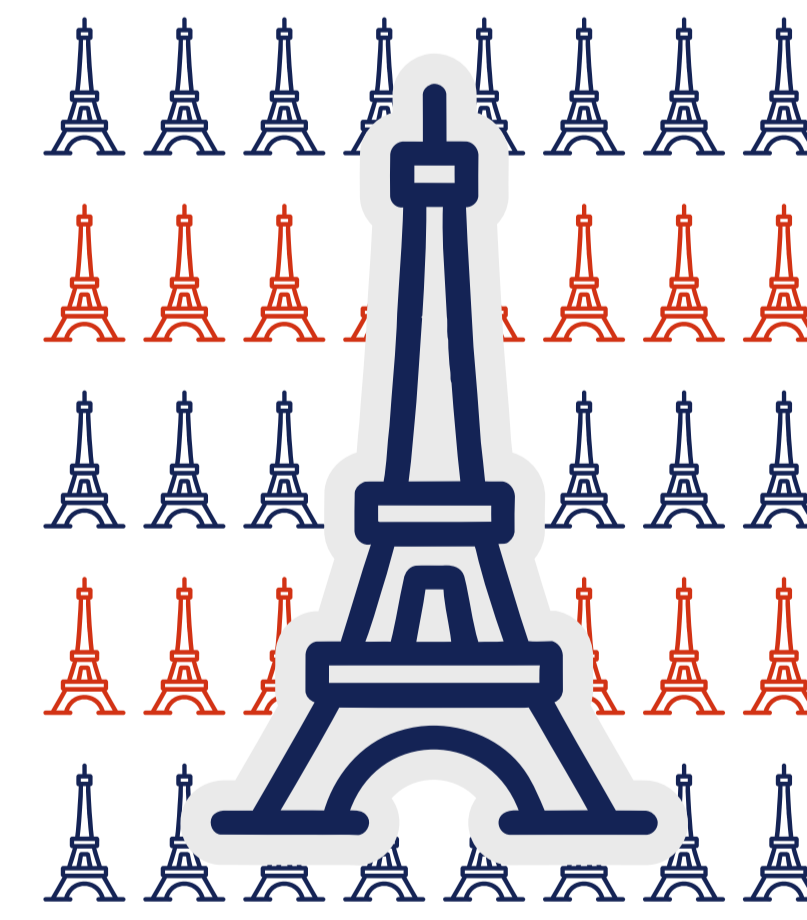
Cumpărarea unei mașini second-hand conservă materiale și previne emisiile.  
Resursele salvate pentru cele 550.000 de mașini second-hand tranzacționate pe Autovit și OLX Auto includ:



Apa folosită în București timp de  
98 de zile consecutiv



Emisiile CO2 a peste 2 milioane  
de oameni zburând între București  
și Londra

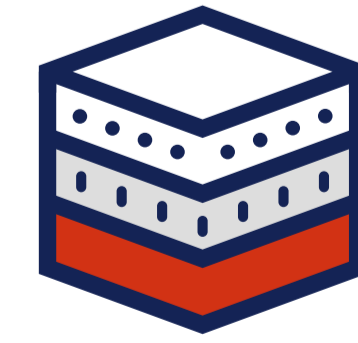


Greutatea totală a 41  
Turnuri Eiffel,

### Concluzii

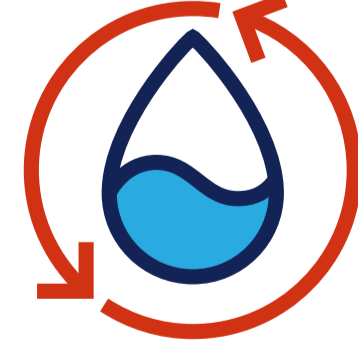
**1**

În 2023, peste 550.000 de persoane au cumpărat o mașină nouă sau second-hand pe Autovit și OLX Auto în România. Prin menținerea mașinilor în uz, s-au economisit:



**414K**

tone de materiale



**92K M<sup>3</sup>**

de apă



**870K**

tone de emisii  
echivalente de  
CO2

**2**

În medie, cei 2,6K respondenți din România au trecut la mașini cu 5 ani mai tinere (15% dintre ei au ales mașini noi), cu 8% mai puține emisii decât înainte. Acest lucru ajută la reducerea emisiilor flotei de mașini cu:

